

# Bombas PMV actualizadas

Diseñadas para producir un gran rendimiento, construidas por su mayor fiabilidad y durabilidad

Desde su introducción en 2007, la línea de bombas PMV de Lincoln ha sido reconocida por su gran rendimiento, operación silenciosa, facilidad de uso y diseño sencillo. Aprovechando este diseño tan utilizado, Lincoln sigue desarrollando y mejorando la línea para proporcionar a los clientes la bomba de servicio de lubricación técnicamente más avanzada, duradera y fiable disponible.

- Nueva pieza de fundición de salida más robusta
- Nuevo sello de tubo de bomba de cobre que protege las roscas internas de la pieza de fundición de salida y mantiene una conexión más fuerte
- Retención en la salida de las bombas de aceite que impide que el exceso de presión de la tubería de suministro llegue a la bomba

Vea los equipos de lubricación, las herramientas de lubricación los manuales y catálogo de accesorios sobre detalles de bombas PMV, paquetes de bombas y accesorios.



# La fiabilidad y durabilidad complementan el diseño superior y las características de rendimiento de las PMV



## Sello de empaquetadura de cobre <sup>1)</sup>

- Estándar en todas las bombas PMV de 2014
- Ubicado entre el tubo de la bomba y la pieza de fundición
- Protege las roscas externas críticas de la pieza de fundición
- Impide los daños debido al exceso de presión de la tubería de suministro

## Retenedor de salida

- Se incluye con todas las bombas de aceite PMV
- Bloquea la presión de la tubería de suministro de la salida de la bomba
- Impide los daños debidos a la contrapresión de expansión térmica

## Nuevo cuerpo de fundición de salida

- Más resistente en todas las áreas críticas



<sup>1)</sup> No se usa en bomba 6:1 con roscas externas de pieza de fundición

Siguen teniendo todas las características y ventajas estándar de las PMV

Lógica de aire basadas en PowerMaster III empacada en un conjunto modular de una pieza:

- Funciona con/sin lubricación externa
- Sin resortes, varillas u otras conexiones mecánicas que se desgastan
- Opera en aire mojado y contaminado

Cilindro de aire y pistón diseñados por su sencillez:

- Cilindro de aire de una pieza que contiene todos los orificios y conductos de una construcción firme; elimina las vías de fugas
- Pistón de una sola pieza con sellado de una sola junta tórica y sin conexión mecánica con resortes, carretes o discos que proporciona una vida útil y una fiabilidad mayores

Tuerca de prensaestopas de una sola pieza con sellos de fluido y aire separados:

- Fácil de mantener durante la vida útil de la bomba
- Elimina la posibilidad de que el fluido entre en el motor de aire debido a sellos desgastados

Varilla de bomba cromada dura:

- Sellado superior
- Duración ampliada de varillas y sellos



Por favor póngase en contacto:

**SKF USA, Inc.**

One Lincoln Way

St. Louis, MO 63120 USA

Tel. +1 (314) 679-4200

© SKF es una marca registrada del Grupo SKF.

© Lincoln es una marca registrada de Lincoln Industrial Corp.

© Grupo SKF 2014

El contenido de esta publicación es propiedad de los editores y no puede reproducirse (incluso parcialmente) sin autorización previa por escrito. Se ha tenido el máximo cuidado para garantizar la exactitud de la información contenida en esta publicación, pero no se acepta ninguna responsabilidad por pérdidas o daños, ya sean directos, indirectos o consecuentes, que se produzcan como resultado del uso de dicha información.

PUB LS/P2 14674 ES · Mayo de 2014 · FORM 444595

**LINCOLN**

**SKF**